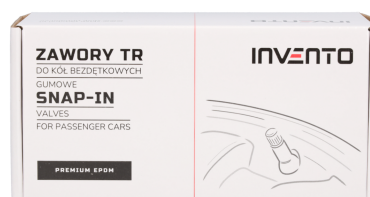




Zawór TR 414 PREMIUM 1 sztuka





Zawór gumowy TR 414 to **najwyżej jakości zawór do opon bezdętkowych** samochodów osobowych przeznaczonych do obręczy aluminiowych i stalowych.

Opis

Zawór gumowy TR 414 to **najwyżej jakości zawór do opon bezdętkowych** samochodów osobowych przeznaczonych do obręczy aluminiowych i stalowych. Nasze **zawory gumowe wykonane są z mieszanki**

gumowej zawierającej kauczuk syntetyczny – EPDM. Dzięki temu są one **odporne na ozon, promieniowanie UV oraz czynniki atmosferyczne.** W trosce o jakość produktów każda dostawa jest poddawana testom jakościowym. Zawór gumowy TR 414 to gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji.

Zalety:

- zawór wykonany z gumy z kauczukiem syntetycznym EPDM
- odporny na ozon oraz czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV
- gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji
- maksymalne ciśnienie: 4,5 bar
- zawory dostarczane są z wkładką oraz kapturkiem

Oferta dotyczy 1 sztuki zaworu TR 414.

Opakowanie zbiorcze - 100 sztuk.

Indeks	562-2555
Dane techniczne	• Długość całkowita: 49mm • Symbol wg ETRTO: V2.03.2 • Średnica osadzenia: 11,3mm • Szerokość podstawy: 19,5 mm • Maksymalne ciśnienie <4,5bar
Gwarancja	Wymogi przechowywania, użytkowania oraz montażu zaworów gumowych TR Zastosowanie: Zawory są przeznaczone do kół bezdętkowych samochodów osobowych oraz przyczep. Zakres ciśnienia: Maksymalne ciśnienie robocze wynosi 4,5 bara (65 psi). Maksymalna dopuszczalna prędkość: Dopuszczalna maksymalna dopuszczalna prędkość dla zaworów TR to 210 km/h (130 mph). Dla prędkości wyższych (indeksy opon V, W, Y, ZR), ze względów bezpieczeństwa, należy używać zaworów metalowych. Wymogi dotyczące obręcze: Kształt obręczy: Okrągłe. Obręcz nie może być owalna. Średnica osadzenia zaworu: 11,3 mm z tolerancją -0/+0,4 mm. Otwór obręczy: musi być wolny od zadziorów, uszkodzeń oraz spełniać przepisy ETRTO. Grubość obręczy: wymagana minimalna grubość to 1,8 mm, wymagana maksymalna grubość to 4 mm. Wymogi prawidłowego przechowywania: Zawory muszą być przechowywane w chłodnym i ciemnym miejscu. Zawory muszą być zabezpieczone przed promieniowaniem słonecznym i ozonem. Zawory nie mogą być przechowywane w tym samym pomieszczeniu co sprzęt elektryczny lub substancje chemiczne. Należy unikać długotrwałego przechowywania. Data produkcji i maksymalna data montażu są podane na opakowaniu (jeżeli nie - należy przyjąć, że maksymalna data montażu to 12 mcy od daty zakupu zaworu od TIP-TOPOL). W przypadku niewłaściwego przechowywania: Może dojść do przyspieszenia naturalnego procesu starzenia się gumy. Elastyczność gumy maleje, co może prowadzić do pęknięć podczas montażu. Montaż kapturek: W celu ochrony zaworu przed brudem i korozją należy zamocować kapturek. Zalecenia co do wymiany zaworu: Ze względu na zmiany struktury gumy, korozję, zmęczenie materiału związane z prędkością, należy wymienić zawór przy każdej wymianie kół lub opon. Zalecany okres użytkowania zaworu to maksymalnie 12 mcy od daty montażu. Zalecenia przy montażu: Przy montażu bezwzględnie należy zadbać o właściwe nasmarowanie zaworu. Nie należy montować zaworu jeżeli na zaworze istnieją pęknięcia. Nie należy przeciągać zaworu pod kątem.

