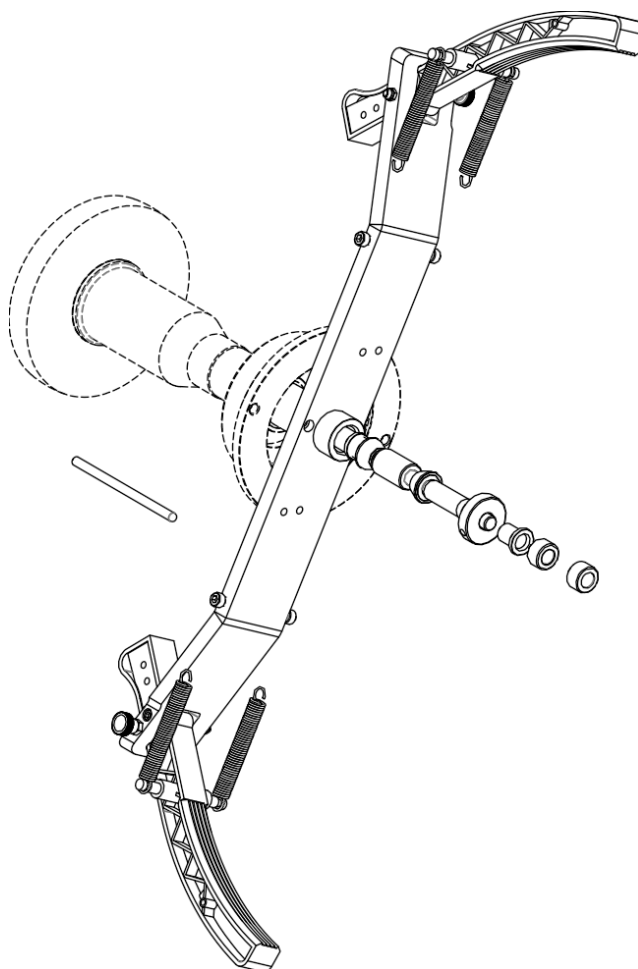


INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

ADAPTER MOTOCYKLOWY DO WYWAŻARKI KÓŁ

PF-810



SPIS TREŚCI

1	WPROWADZENIE	3
2	OPIS PRODUKTU	4
3	INSTALACJA	5
4	ZASTOSOWANIE	6

ROZDZIAŁ 1 – WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup produktu. Urządzenie zostało wyprodukowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości. Aby zapewnić prawidłowe działanie i długą żywotność urządzenia, należy postępować zgodnie z prostymi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Należy dokładnie przeczytać całą instrukcję i upewnić się, że została ona zrozumiana.

1.1 PRZEZNACZENIE

Te akcesoria zostały zaprojektowane i wyprodukowane wyłącznie do montażu na wyważarce kół w celu wyważania kół motocyklowych.



Każde inne zastosowanie należy uznać za nieprawidłowe i nieuzasadnione.

W szczególności producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane użyciem do celów innych niż określone w niniejszej instrukcji, a zatem niewłaściwych, nieprawidłowych i nieuzasadnionych.

3.2 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



Korzystanie z tych akcesoriów jest dozwolone wyłącznie przez przeszkolony i upoważniony personel specjalistyczny.

Wszelkie manipulacje lub modyfikacje sprzętu przeprowadzone bez uprzedniej zgody producenta zwalniają go z wszelkiej odpowiedzialności za szkody spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez powyższe działania.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE SZKODY WYRZĄDZONE OSOBOM LUB PRZEDMIOTOM, JEŚLI WSPOMNIANE CZYNNOŚCI SĄ WYKONYWANE PRZEZ NIEUPRAWNIONY PERSONEL LUB PRODUKT JEST UŻYWANY W SPOSÓB NIEWŁAŚCIWY.

Zabrania się używania produktu przez operatorów, którzy nie zapoznali się z instrukcjami i procedurami zawartymi w niniejszym podręczniku.

Aby prawidłowo korzystać z niniejszej instrukcji, zaleca się:

- przechowywać instrukcję w łatwo dostępnym miejscu.
- przechowywać instrukcję w miejscu chronionym przed wilgocią.
- używać instrukcji w sposób właściwy, nie powodując jej uszkodzenia.

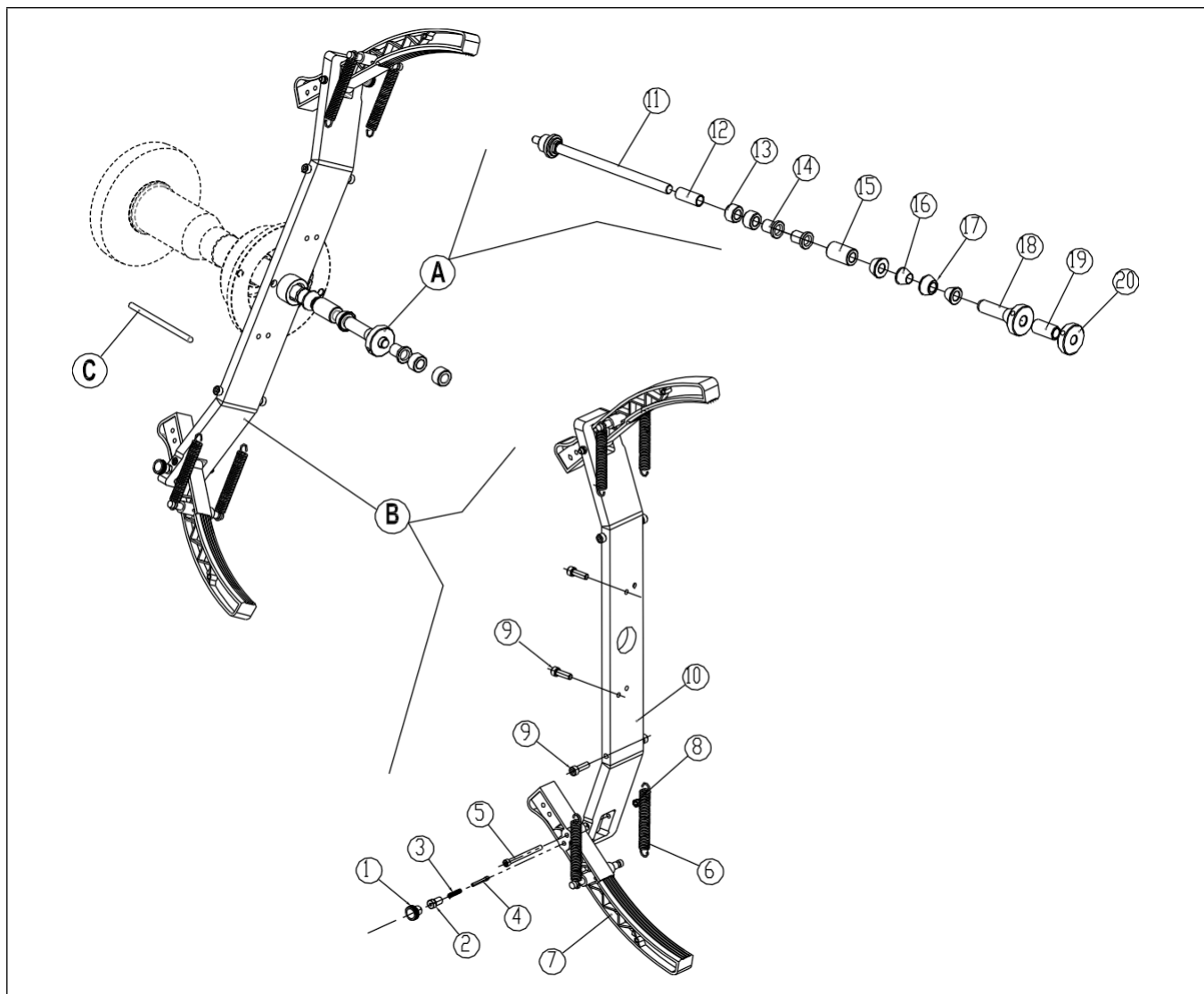
DO CZYTELNIKA

Dołożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej instrukcji były poprawne, kompletne i aktualne. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy popełnione podczas opracowywania niniejszej instrukcji i zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie w związku z rozwojem produktu.

ROZDZIAŁ 2 – OPIS PRODUKTU

Ten adapter składa się z trzech głównych części: zestawu adaptera **PF-141** (A) zawierającego stożki i wałki, zestawu zacisków kół **P08AG** (B) oraz przedłużenia miernika odległości **PF-100001** (C).
Wszystkie części pokazano na rysunku 1. Rysunek

1 – WIDOK ROZŁOŻONY



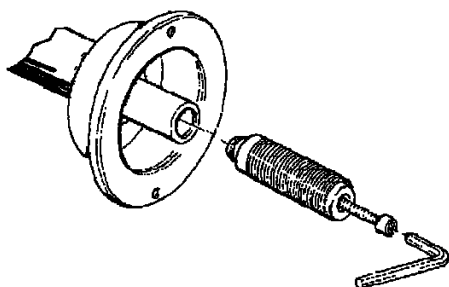
Pozycja	Numer części	Opis	Ilość	Pozycja	Numer części	Opis	Ilość
1	P08AG00003	Pokrętło ręczne	2	11	PF-141101	Walek D.14	1
2	P08AG00004	Śruba drążona	2	12	PF-141303	Podkładka dystansowa 3	1
3	P08AG00006	Sprężyna	2	13	PF-141304	Przekładka 4	2
4	P08AG00005	Sworzeń	2	14	PF-141305	Przekładka 5	2
5	0202048	Śruba M6X70	2	15	PF-141301	Podkładka dystansowa 1	1
6	P08AG00007	Sprężyna powrotna	4	16	PF-141202	Stożek D.15 - D.25	2
7	P08AG00002	Ramię zaciskowe	2	17	PF-141201	Stożek D.21 - D.30	2
8	0204003	Nakrętka samozabezpieczająca M6	2	18	PF-141402	Podkładka zabezpieczająca	1
9	0202047	Śruba M8X25	6	19	PF-141302	Podkładka dystansowa 2	1
10	P08AG00001	Wspornik zacisku	1	20	PF-141401	Nakrętka blokująca	1

ROZDZIAŁ 3 – INSTALACJA

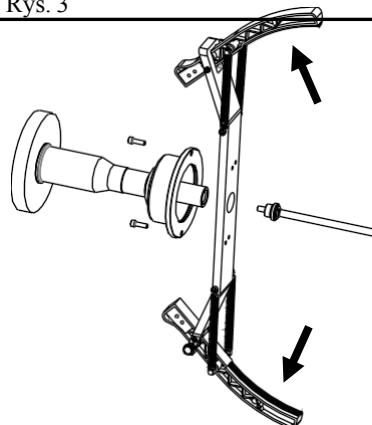
3.1 MOCOWANIE ZACISKU

- Zmontować zestaw zacisku koła zgodnie z widokami rozłożonymi (patrz rys. 1).
- Odkręć śrubę mocującą (patrz rys. 2) i zdejmij końcówkę gwintowaną.
- Patrz rysunek 3, zamocować zacisk na kołnierzu wału głównego za pomocą dwóch dostarczonych śrub M8X25, jak pokazano na rysunku 3, i dokręcić śruby.
- Zamontować wał na wale głównym i dokręcić go odpowiednim kluczem (patrz rys. 3);
- Otwórz zaciski ręcznie, jak pokazano na rysunku 3.

Rys. 2



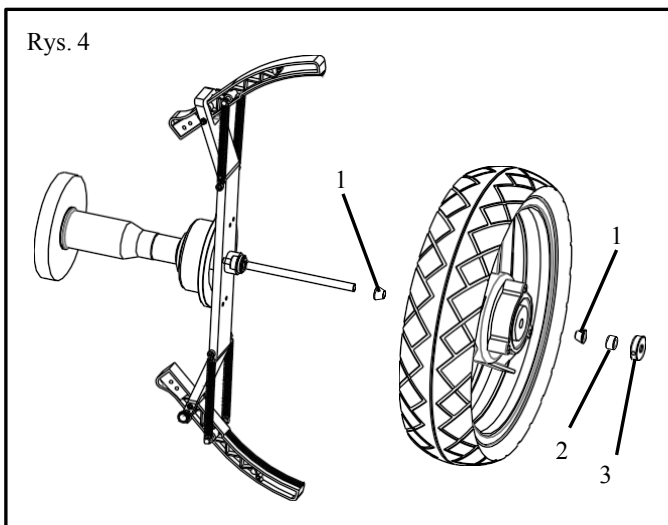
Rys. 3



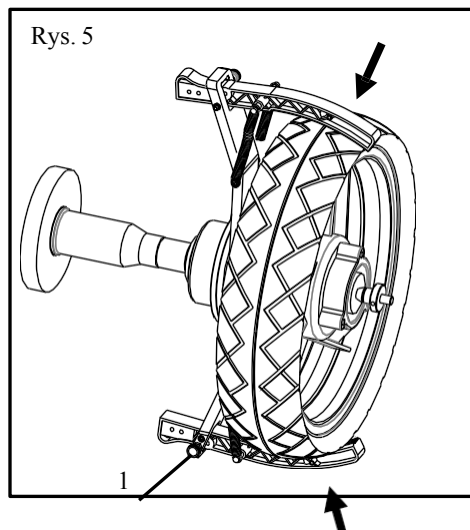
3.2 MOCOWANIE KÓŁ

- Wybierz parę stożków (1/rys. 4), które najlepiej pasują do otworu środkowego w kołach;
- Nasuń jeden stożek na wałek, mniejszym końcem w kierunku koła;
- Upewnij się, że zacisk jest w pozycji otwartej;
- Podnieś koło na wał i wyśrodkuj je na stożku, jak pokazano na rysunku 4;
- Nasuń kolejny stożek na wałek, mniejszym końcem w kierunku koła;
- Wybierz odpowiednią podkładkę dystansową (2/rys. 4) i nasuń ją na wał, a następnie dokręć wał, zakręcając nakrętkę zabezpieczającą (3/rys. 4);
- Zacisnąć koło, pociągając za sworznie blokujące (1/rys. 5), a następnie dociskając zaciski do koła, jak pokazano na rysunku 5.

Rys. 4



Rys. 5



ROZDZIAŁ 4 – WYKORZYSTANIE

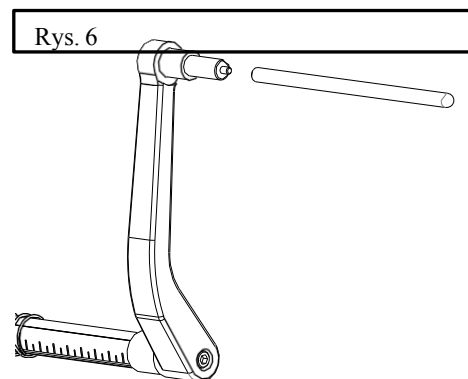
4.1 WYBIERANIE TRYBU WYWAŻANIA

W przypadku kół motocyklowych, których nie można wyważyć w trybie DYNAMICZNYM, zazwyczaj o szerokości mniejszej niż 4 cale, zaleca się tryb wyważania MOTOCYKLOWEGO.

Aby wybrać tryb wyważania MOTORCYCLE, należy skonfigurować menu zgodnie z instrukcją obsługi wyważarki kół.

4.2 PRZEDŁUŻENIE MIERNIKA ODLEGŁOŚCI

Po wybraniu trybu wyważania MOTORCYCLE należy dodać przedłużenie miernika odległości, aby zwiększyć pomiar odległości o 130 mm (patrz rys. 6). Przedłużenie (C/rys. 1) jest dostarczane wraz z adapterem w momencie składania zamówienia.



4.3 INNE CZYNNOŚCI

- Postępując zgodnie z instrukcją obsługi wyważarki kół, wprowadź odpowiednie dane, uruchom maszynę, a następnie nałóż obciążniki na koło w celu korekty.
- Po zakończeniu operacji wyważania należy otworzyć zaciski i zdjąć koło z wału głównego (patrz rys. 4).