

INVENTO



Instrukcja montażu

Podnośnik koła do montażownic



INVENTO TCL 70

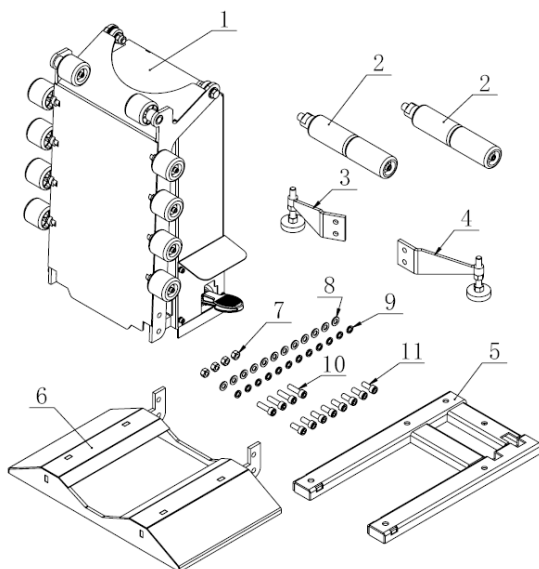
TCL 70 – Instrukcja montażu urządzenia podnoszącego

Numer wersji: 2022-a01

Kroki montażu:

I. Otwórz opakowanie

Sprawdź zawartość zgodnie z poniższą listą elementów i oczyść je przed montażem:



- 1. Główna rama podnośnika
- 2. Zespół długiego wałka do opon (2 komplety)
- 3. Zespół kotwy lewej
- 4. Zespół kotwy prawej
- 5. Zespół ramy
- 6. Zespół wspornika
- 7. Nakrętka sześciokątna M10 (4 szt.)
- 8. Podkładka płaska 10 (12 szt.)
- 9. Podkładka sprężysta 10 (12 szt.)
- 10. Śruba z gniazdem sześciokątnym M10×35 (4 szt.)
- 11. Śruba z gniazdem sześciokątnym M10×25 (8 szt.)

II. Montaż

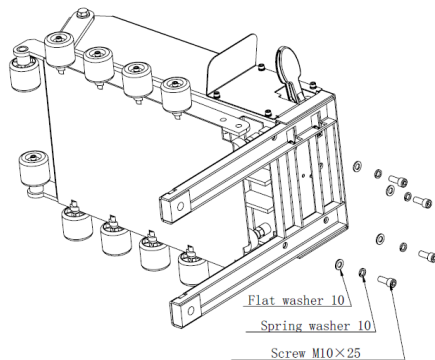
1. Montaż zespołu ramy

Jak pokazano na Rys. 2, zamontuj zespół ramy (Rys. 1-5) w zaznaczonym miejscu. Następnie użyj śrub M10×25 z gniazdem sześciokątnym, wraz z podkładką sprężystą i płaską w

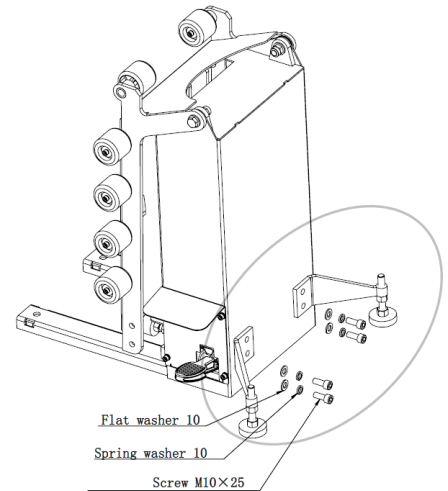
odpowiednich miejscach. Dokręć śruby – montaż zakończony.

2. Montaż zespołu kotwy

Jak pokazano na Rys. 3, zamontuj lewy zespół kotwy (Rys. 1-3) oraz prawy zespół kotwy (Rys. 1-4) w zaznaczonych pozycjach.



Następnie użyj śrub M10x25 z gniazdem sześciokątnym, podkładek sprężystych i płaskich. Dokręć śruby – montaż zakończony.

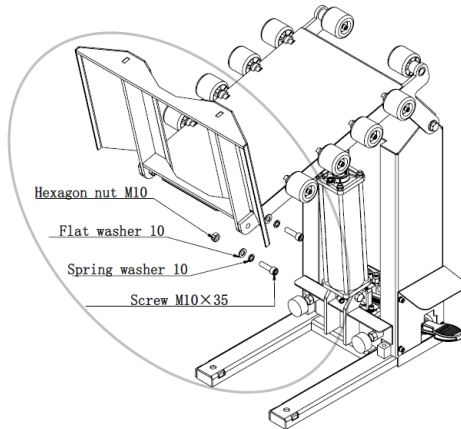


3. Montaż zespołu wspornika

Jak pokazano na Rys. 4, umieść zespół wspornika (Rys. 1-6) w odpowiedniej pozycji. Następnie użyj śrub M10x35 z gniazdem sześciokątnym, wraz z podkładkami sprężystymi i płaskimi w odpowiednich miejscach. Dokręć śruby – montaż zakończony.

4. Montaż zespołu długiego wałka do opon

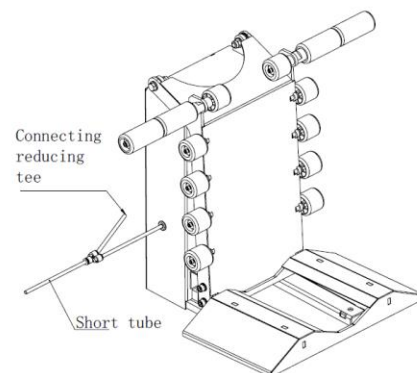
Jak pokazano na Rys. 5, umieść elementy wałka podtrzymującego oponę (Rys. 1-2) w odpowiednim miejscu. Dokręć kluczem – montaż zakończony.



⚠ Przed instalacją przewodu PU należy odłączyć zasilanie elektryczne i pneumatyczne montażownicy do opon!

5. Podłączenie przewodu PU

Jak pokazano na Rys. 6 i Rys. 7, podłącz przewód PU do montażownicy oraz do zestawu przygotowania powietrza.



III. Podłączenie źródła powietrza

1. Naciśnij pedał maszyny – opona zostaje podniesiona. Naciśnij pedał po raz drugi – opona zostaje opuszczona.

2. Na przewodzie powietrznym siłownika zainstalowany jest zawór regulacji prędkości, który umożliwia dostosowanie szybkości podnoszenia i opuszczania opony.

