

INVENTO

TIP-TOPOL

INVENTO S120 R134a

Urządzenie do obsługi klimatyzacji
INSTRUKCJA OBSŁUGI



Spis treści

1. Instrukcje.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.1 Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	1
1.1 Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	1
2. Szczegóły produktu	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.1 Funkcje	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.2 Parametr.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.3 Wygląd.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3. Jak połączyć się z samochodem	5
4. Początkowe ustawienia	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.1 Odblokuj wagę	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.2 Napełnianie zbiornika.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5. Płukanie wewnętrzne	7
6. Wprowadzenie do operacji.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6.1 Kontrola ciśnienia w klimatyzacji.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6.2 W pełni automatyczna praca	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6.3 Obsługa ręczna	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6.3.1 Powrót do zdrowia	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6.3.2. Próżnia	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6.3.3 Opłata.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
7. Baza danych.....	13
8. Konserwacja	13
8.1 Zmień filtr.....	14
8.2 Wymień olej w pompie próżniowej.....	14
8.3 Kalibracja ogniwa obciążnikowego	15
8.4 Kontrola szczelności	17
8.5	Czysty
zbiornik.....	17
8.6 Ręczne czyszczenie	18
9. Ustawienie.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10. Rozwiązywanie problemów	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

1. Instrukcje

1.1 Przestrogi dotyczące bezpieczeństwa

1) **ZEZWAŁAJ NA OBSŁUGĘ MASZINY TYLKO WYKWALIFIKOWANEMU PERSONELOWI.** Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji i postępować zgodnie z nimi. Operator musi posiadać wiedzę na temat układów klimatyzacyjnych i chłodniczych, czynników chłodniczych oraz zagrożeń związanych z elementami pod ciśnieniem. Jeśli operator nie może przeczytać niniejszej instrukcji, instrukcję obsługi i środki ostrożności należy przeczytać i omówić w ojczystym języku operatora.

2) **UŻYWAJ URZĄDZENIA ZGODNIE Z OPISEM W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.** Używanie maszyny w sposób, do którego nie została zaprojektowana, spowoduje naruszenie bezpieczeństwa maszyny i zniweczenie zapewnionych zabezpieczeń.

3) **UNIKAJ WDYCHANIA CZYNNIKA CHŁODNICZEGO KLIMATYZACJI LUB OPARÓW SMARU LUB MGŁY.** Narażenie może podrażniać oczy, nos i gardło. Aby usunąć czynnik chłodniczy z układu klimatyzacji, należy używać wyłącznie sprzętu certyfikowanego dla typu usuwanego czynnika chłodniczego. Używaj urządzenia w miejscach z wentylacją mechaniczną, która zapewnia co najmniej czterokrotną wentylację na godzinę. Jeśli dojdzie do przypadkowego rozładowania systemu, przewietrz obszar roboczy przed

temperatury i wolne substancje toksyczne dla środowiska, które mogą być szkodliwe dla użytkownika. Nie używaj maszyny w środowiskach zawierających wybuchowe gazy lub opary. Nie używaj tej maszyny w strefach lub obszarach sklasyfikowanych jako ATEX. Chronić maszynę przed warunkami, które mogą spowodować awarię elektryczną lub inne zagrożenia związane z interakcją z otoczeniem.

5) **NIE WOLNO PRZEPROWADZAĆ PRÓB CIŚNIENIOWYCH ANI SZCZELNOŚCI URZĄDZEŃ I/LUB SYSTEMÓW KLIMATYZACJI POJAZDÓW ZA POMOCĄ SPRĘŻONEGO POWIETRZA.** Mieszaniny powietrza i czynnika chłodniczego R134a mogą być palne pod podwyższonym ciśnieniem. Mieszaniny te są potencjalnie niebezpieczne i mogą spowodować pożar lub wybuch, powodując obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

6) **NIGDY NIE URUCHAMIAJ MASZINY, JEŚLI NIE BĘDZIE UŻYWANA NATYCHMIAST.** Odłącz zasilanie elektryczne przed długim okresem bezczynności lub przed wykonaniem wewnętrznej konserwacji.

NIE MODYFIKUJ ZAWORU BEZPIECZEŃSTWA ANI NIE ZMIENIAJ USTAWIEŃ UKŁADU STEROWANIA. Używanie maszyny w sposób, do którego nie została zaprojektowana, spowoduje naruszenie bezpieczeństwa maszyny i zniweczenie zapewnionych zabezpieczeń.

7) **WĘŻE MOGĄ ZAWIERAĆ CIEKŁY CZYNNIK CHŁODNICZY POD CIŚNIENIEM.** Kontakt z czynnikiem chłodniczym może spowodować obrażenia ciała, w tym ślepotę i zamrożniętą skórę. Nosić sprzęt ochronny, w

- 8) **ZBIORNIK CIŚNIENIOWY ZAWIERA CIEKŁY CZYNNIK CHŁODNICZY.** Nie przepelniaj wewnętrznego naczynia pamięci masowej (ISV). Przepelnienie może spowodować wybuch, a w jego wyniku obrażenia ciała lub śmierć. Nie należy odzyskiwać czynników chłodniczych do pojemników jednorazowych użytków; Używaj wyłącznie zatwierdzonych pojemników wielokrotnego napełniania, które są wyposażone w zawory bezpieczeństwa.

1.2 Znaki bezpieczeństwa

	Przeczytaj uważnie.
	Nie używaj go na zewnątrz, gdy pada deszcz.
	Nosić rękawice.
	Nosić okulary ochronne.
	Ochrona uziemienia.
	Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

2. Szczegóły produktu

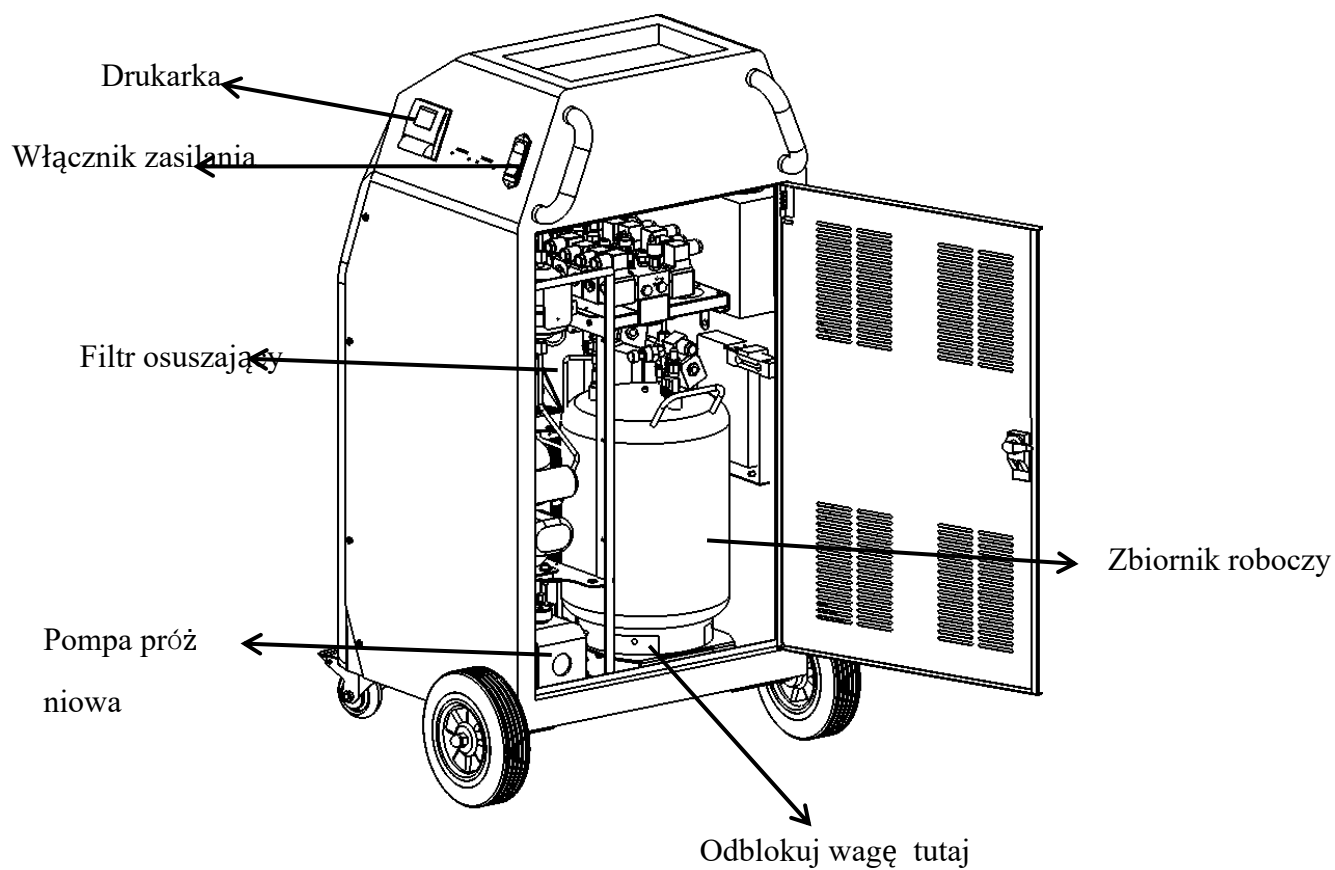
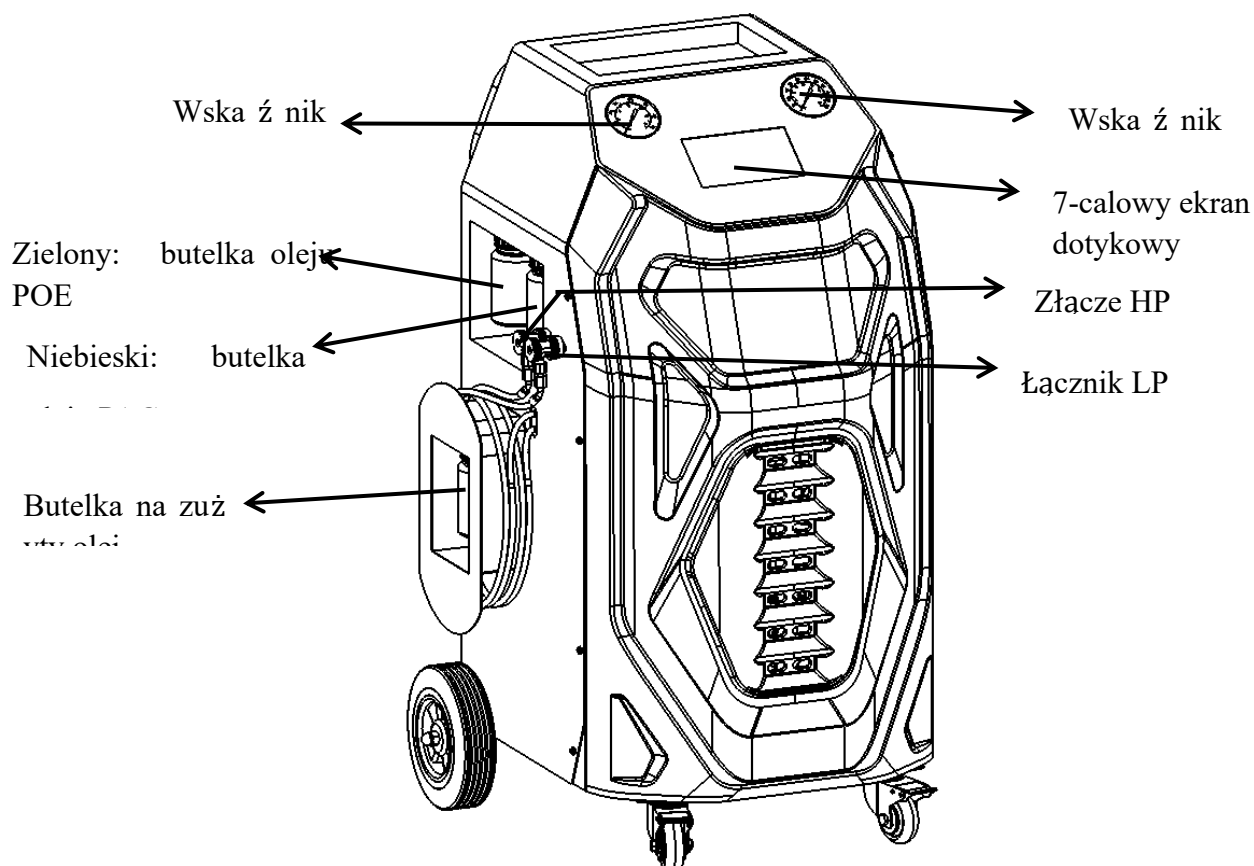
2.1 Funkcje

- 1) W pełni automatyczne odzyskiwanie, odkurzenie, ładowanie i test szczelności czynnika chłodniczego R134a.
- 2) Stosowany do samochodów napędzanych paliwem, samochodów hybrydowych lub samochodów elektrycznych
- 3) 7-calowy ekran dotykowy, w pełni cyfrowy wyświetlacz i monity dotyczące obsługi.
- 4) 4 wagi cyfrowe, odpowiednio dla czynnika chłodniczego, oleju PAG, oleju POE i oleju odpadowego
- 5) Funkcja głębokiego odzyskiwania, a wskaźnik odzysku jest wysoki do 95%.
- 6) Trzy tryby ładowania: ładowanie LP / ładowanie HP / ładowanie LP + HP
- 7) 200 000 modeli samochodów do banku danych. Użytkownicy mogą edytować bazę danych za pomocą karty SD.
- 8) Wbudowana drukarka, a użytkownicy mogą wydrukować raport z usługi.
- 9) Zapisy operacji, do których użytkownicy mogą się odwołać w dowolnym momencie.
- 10) Opatentowane nowo zaprojektowane butelki na olej, zapobiegają przedostawaniu się powietrza w celu zanieczyszczenia oleju.
- 11) Czujnik ciśnienia o wysokiej dokładności do wykrywania nieszczelności w układzie klimatyzacji lub w maszynie.
- 12) Inteligentne monity dotyczące wymiany oleju w filtrze i pompie próżniowej.

2.2 Parametr

Typ czynnika chłodniczego: R134a	Regeneracja: 3/8HP
Napięcie: AC 220V	Próżnia: 180 l / min
Moc: 1100W	Pojemność zbiornika: 10 kg
Temperatura: -20 °C ~ + 60 °C	Żywotność filtra: 150 kg
Waga: 4,5 kg (11,1 lb) Waga: 11,1 lb (5,0 kg) Waga: 11,1 lb (5,0 kg) Waga: 11,1 lb (5,0 kg)	

2.3 Wygląd



3. Jak urządzenie do pojazdu?

- (1) Podłącz czerwone i niebieskie szybkozłącza do czerwonych i niebieskich węży serwisowych.
- (2) Podłączyć przewody serwisowe po stronie górnej (czerwonej) i dolnej (niebieskiej) do układu klimatyzacji pojazdu.

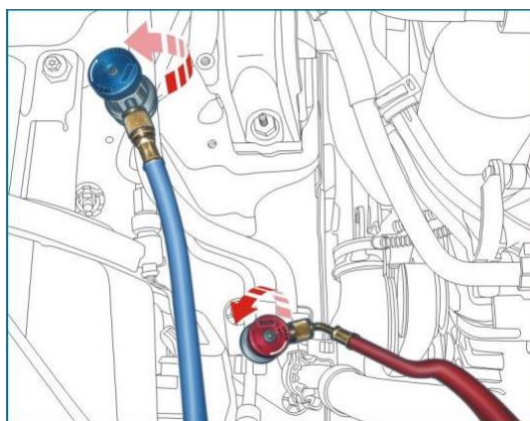
Wytyczne dotyczące obsługi zaworów po stronie wysokiej i niskiej

Podczas pracy system wielokrotnie wyświetli komunikat "zamknij zawory po stronie wysokiej i niskiej" oraz "otwórz zawory po stronie wysokiej i niskiej", co oznacza, że:

"Zamknąć zawory po stronie górnej i dolnej":

Jak pokazano na rysunku, dokręć zawory po stronie wysokiej i niskiej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, czyli w przeciwnym kierunku niż strzałki na zaworach po stronie wysokiej i niskiej (strzałki oznaczone "otwarte").

Zamknij szybkozłącze układu klimatyzacji

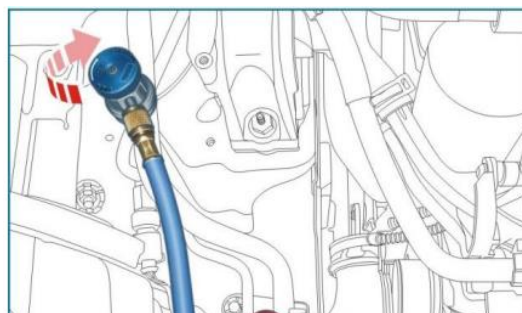


Dokręć szybkozłącze układu klimatyzacji w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

"Otwórz zawory po stronie wysokiej i niżowej":

Jak pokazano na rysunku, dokręć zawory po stronie wysokiej i niskiej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, czyli w kierunku strzałek na zaworach po stronie wysokiej i niskiej (strzałki oznaczone "otwarte")

Otwórz szybkozłącze układu klimatyzacji

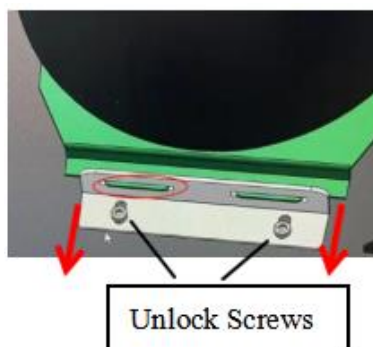


4. Początkowe ustawienia

Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zainstalować nową maszynę.

4.1 Odblokuj wagę

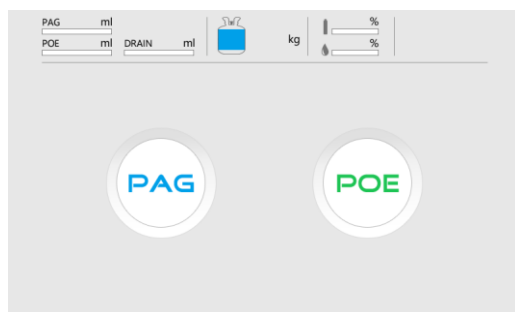
Użyj narzędzia sześciokątnego, aby poluzować poniższe zabezpieczające:



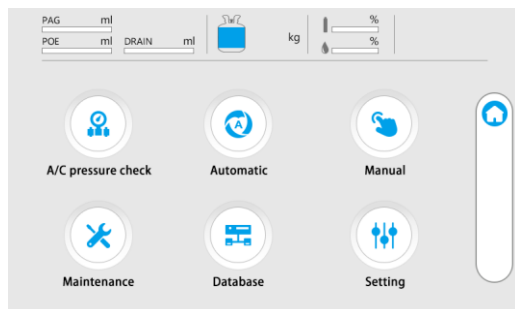
4.2 Napełnianie zbiornika

Przed ładowaniem należy wlać 3-6 kg czynnika chłodniczego do nowej maszyny.

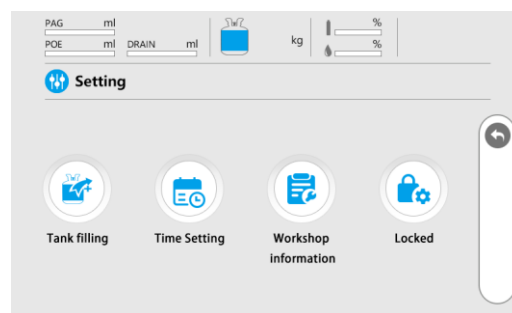
1) Uruchom maszynę i wybierz żądany rodzaj oleju.



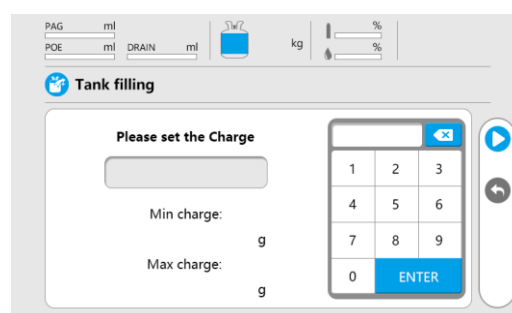
2) Wybierz menu "Konservacja".



3) Wybierz "Napełnianie zbiornika".



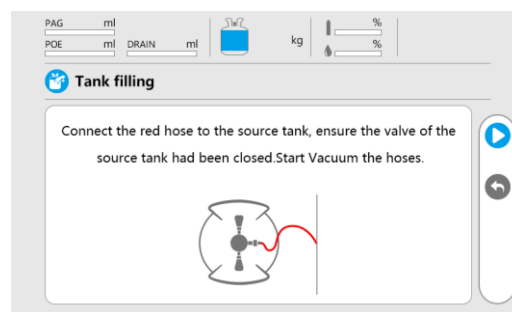
4) Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij



5) Po wykonaniu instrukcji systemowych kliknij

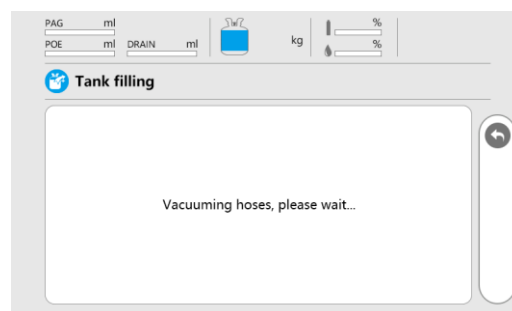


Dalej.

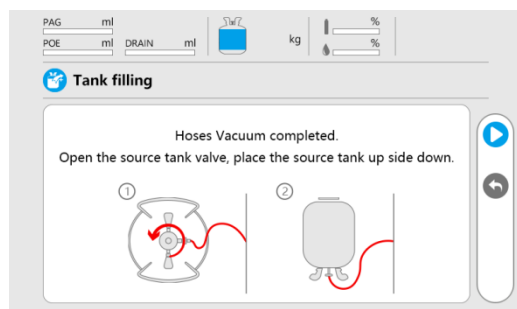


6) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby przejść do

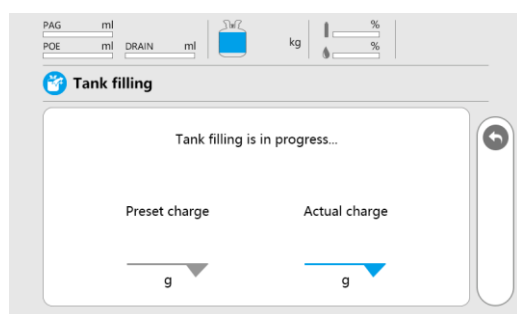
następnego kroku. Prasa



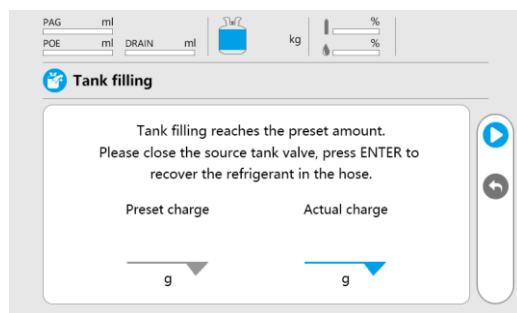
7) Odkurzenie zakończone, naciśnij, aby przejść do następnego kroku.



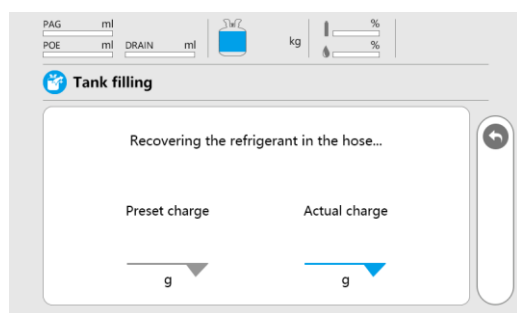
8) Uzupełnianie, proszę czekać.



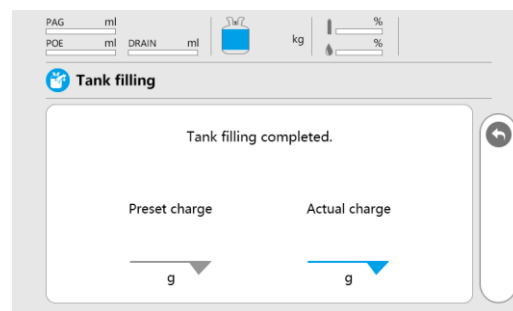
9) Napełnienie zbiornika osiąga ustawioną ilość i kliknij Dalej.



10) Odkurzenie czynnika chłodniczego w wężyku, proszę czekać.



11) Napełnianie zbiornika zakończone. Możesz korzystać z maszyny.



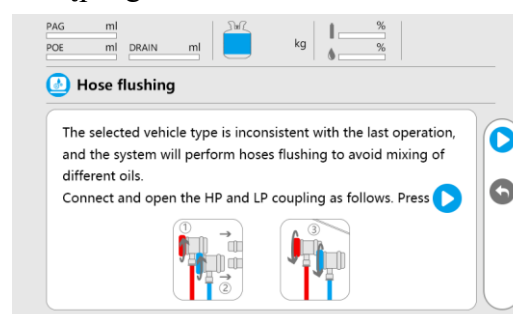
5. Płukanie wewnętrzne

1) Urządzenie jest kompatybilne z olejem PAG i POE, przed użyciem wybierz rodzaj oleju, którego potrzebujesz.

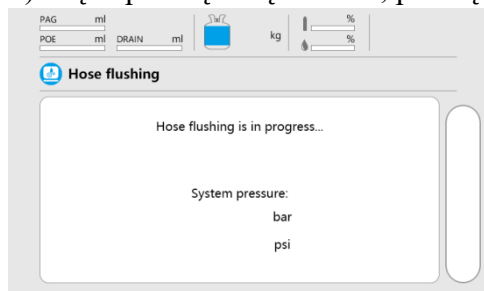


2) Jeśli wybrany tym razem rodzaj oleju jest taki sam, jak wybrany w poprzedniej operacji, możesz bezpośrednio przejść do następnego kroku.

3) Jeśli wybrany typ pojazdu różni się od ostatniego pojazdu, system automatycznie wyświetli monit. Naciśnij przycisk przejścia do następnego kroku.

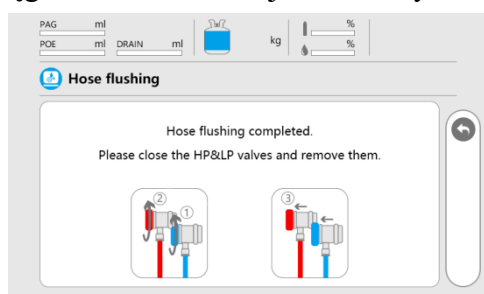


4) Wężę płuczące są w toku, proszę czekać.



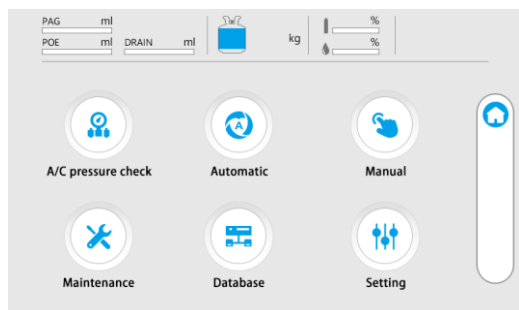
5) Wężę płuczące zakończone. Zamknij i odłącz spręż

ęło HP i LP. Kliknij , aby kontynuować.



6) Jeśli chcesz ponownie wybrać typ oleju, kliknij,

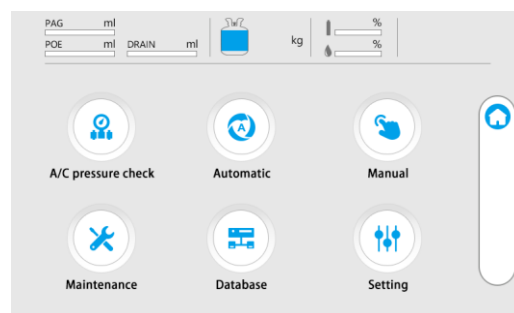
 aby powrócić do interfejsu wyboru oleju.



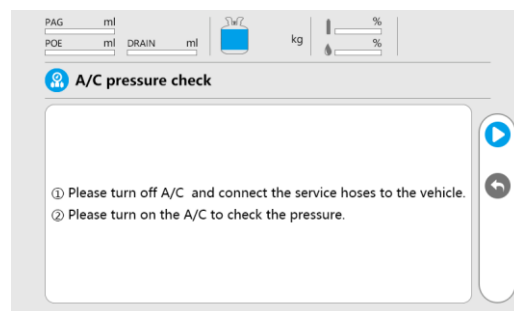
Wprowadzenie do operacji

6.1 Kontrola ciśnienia w klimatyzacji

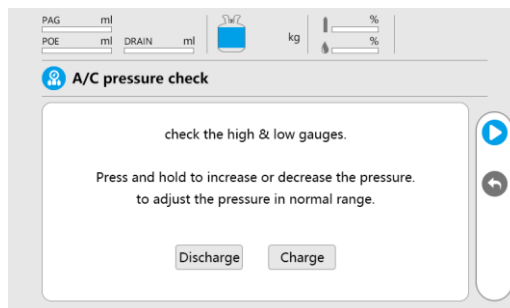
1) Wybierz menu "KONTROLA CIŚNIENIA KLIMATYZACJI".



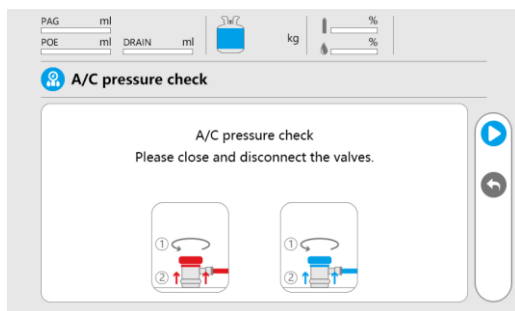
2) Postępuj zgodnie z monitem. Przejdź  do następnego kroku.



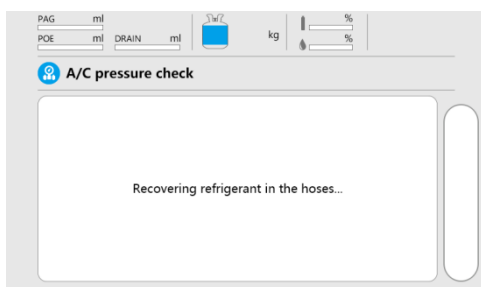
3) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sprawdzić i wyregulować ciśnienie LP i HP.



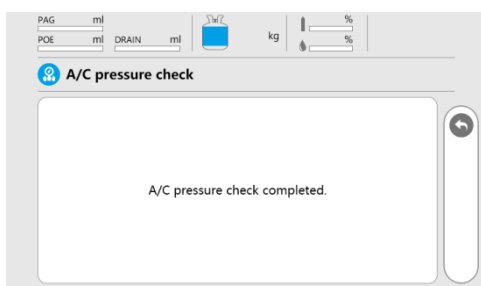
4)Regulacja zakończona, naciśnij,  aby kontynuować.



5) Odzysk czynnika chłodniczego w węź, proszę czekać.

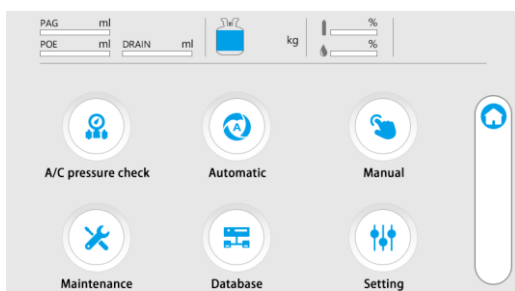


6)Kontrola ciśnienia AC zakończona, naciśnij,  aby powrócić, aby wyjść.

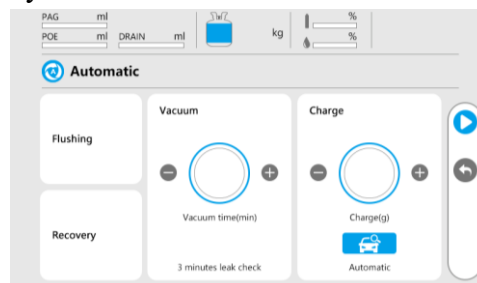


6.2 W pełni automatyczna praca

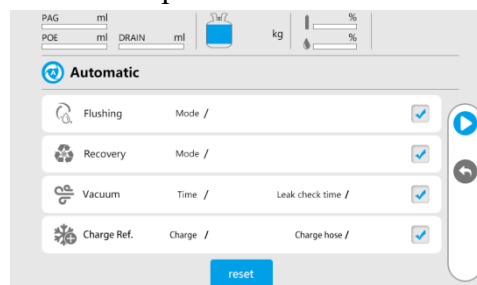
1)Wybierz "Automatycznie".



2)Wybierz i ustaw parametry zgodnie z wymaganiami, a następnie naciśnij,  aby kontynuować.

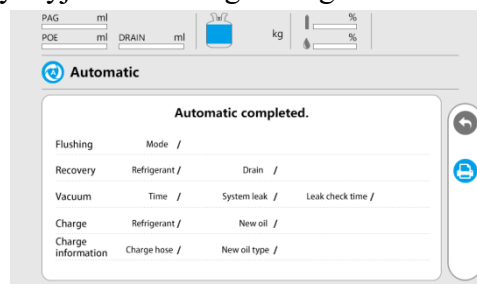


3)Upewnij się, że wartość jest poprawna, a następnie naciśnij , aby kontynuować. Jeśli wystąpi błąd, naciśnij "Reset", aby powrócić do resetowania parametrów.



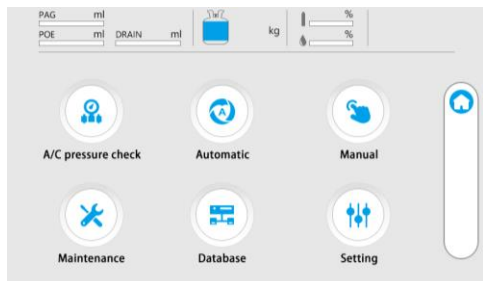
4) Postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby obsługiwać.

5)W pełni automatyczna operacja zakończona. Naciśnij , aby wydrukować. Lub naciśnij , aby wyjść do menu głównego.

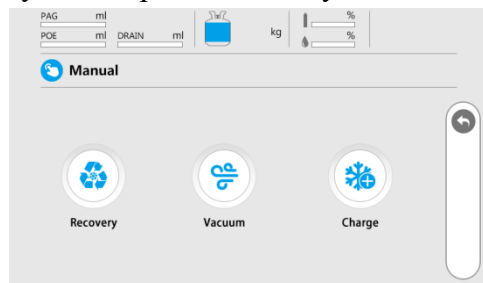


Obsługa ręczna

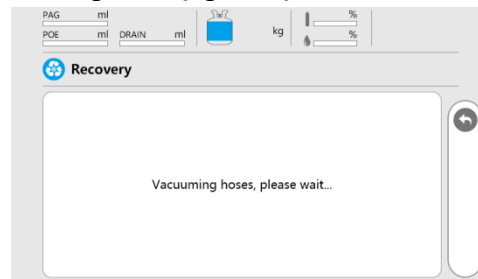
Wybierz menu "MANUAL".



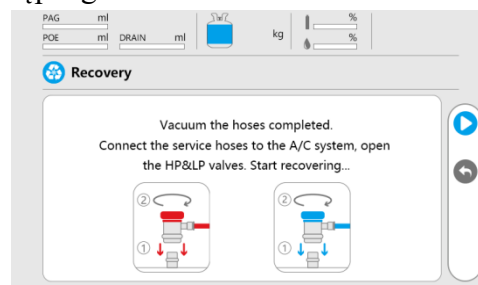
Wybierz proces, który chcesz obsługiwać.



3) Robisz próżnię, proszę czekać.

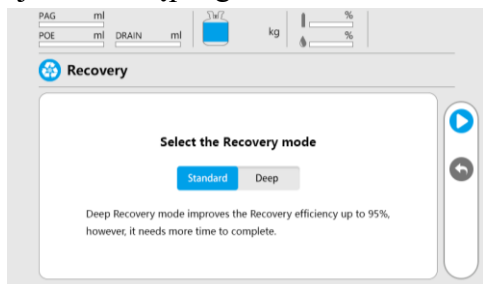


4) Próżnia zakończona. Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby przejść do następnego kroku.

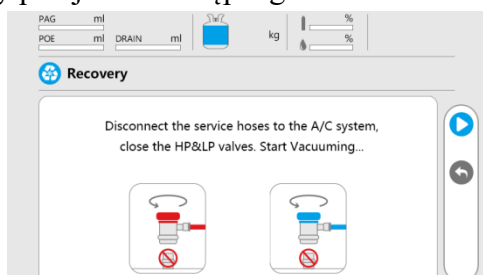


3.1. Odzyskiwania

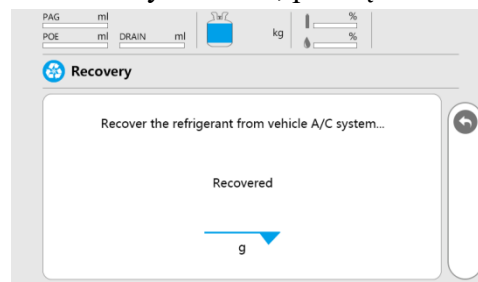
1) Wybierz tryb odzyskiwania, naciśnij , aby przejść do następnego.



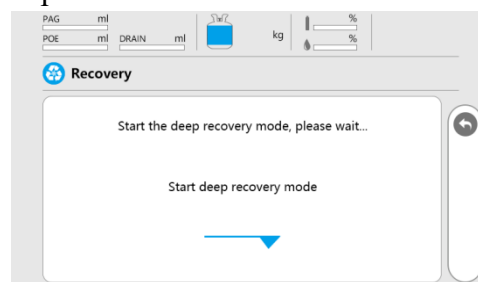
2) Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



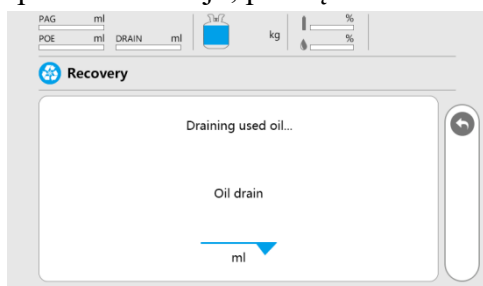
5) Robisz odzyskiwanie, proszę czekać.



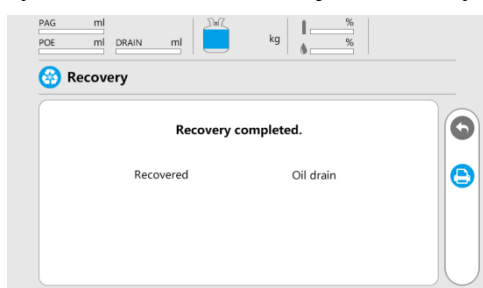
6) Jeśli korzystasz z trybu głębokiego odzyskiwania, zajmuje to więcej czasu. Prosimy o cierpliwość.



7) Spuszczanie oleju, proszę czekać.



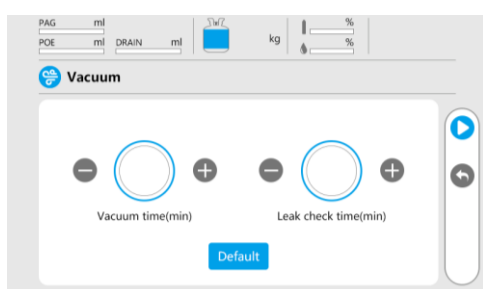
8) Rekonwalescencja zakończona. Sprawdź ilość odzysku i ilość spustu oleju. Naciśnij , aby wydrukować, lub naciśnij , aby wyjść.



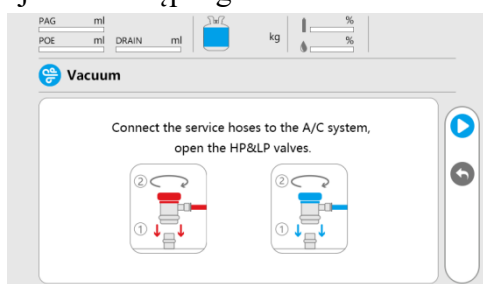
Rozdział 3.2 Próżnia

1) Ustaw parametr zgodnie z wymaganiami. Możesz też użyć ustawienia domyślnego. Następnie naciśnij

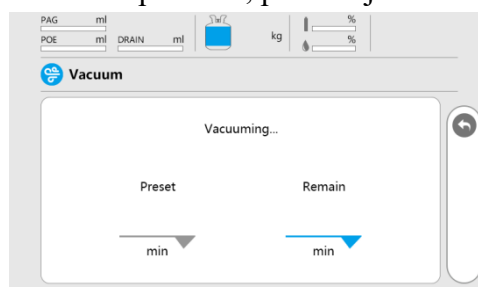
, aby kontynuować.



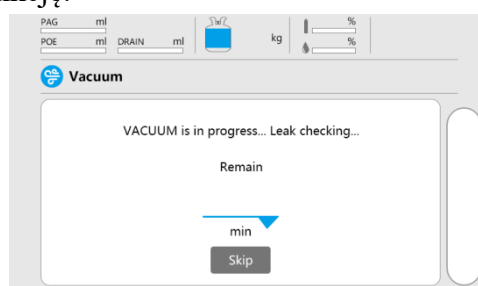
2) Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



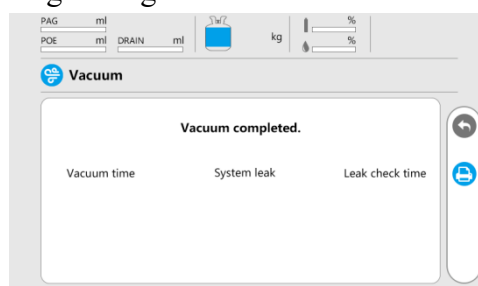
3) Próżnia w procesie, poczekaj.



4) Testowanie szczelności, jeśli wybrałeś tę funkcję.



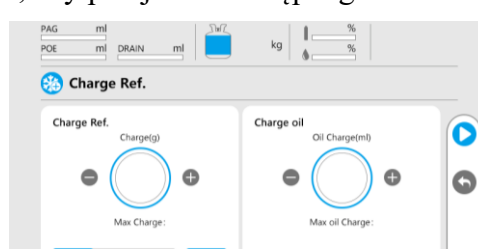
5) Próżnia zakończona. Dokładnie sprawdź wszystkie parametry. Naciśnij , aby wydrukować, lub naciśnij , aby przejść do menu głównego.



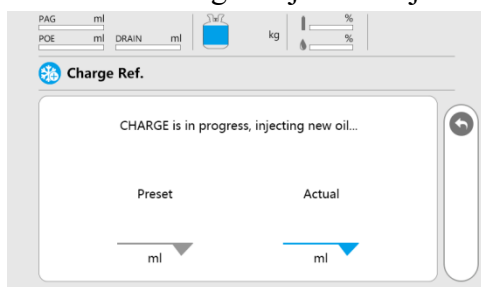
6.3.3. Oplata

1) Ustaw parametry zgodnie z wymaganiami lub użyj parametrów domyślnych. Następnie naciśnij

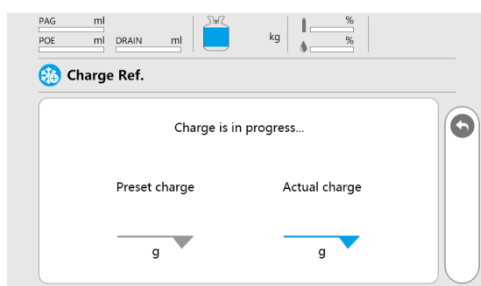
, aby przejść do następnego kroku.



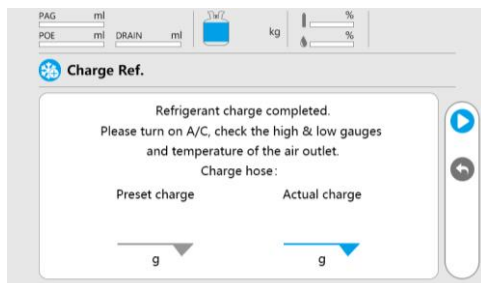
2) Ładowanie nowego oleju. Czekaj.



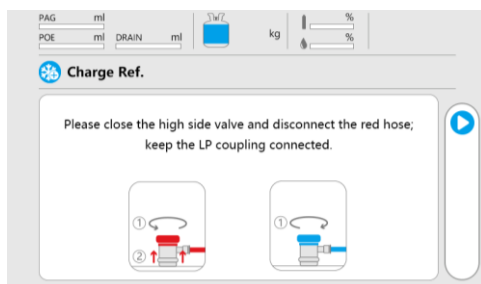
3) Napełnij czynnik chłodniczy w trakcie, proszę czekać.



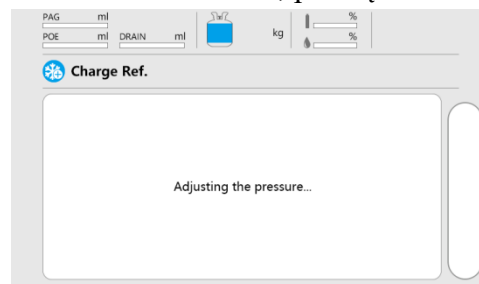
4) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać, a następnie naciśnij, aby kontynuować.



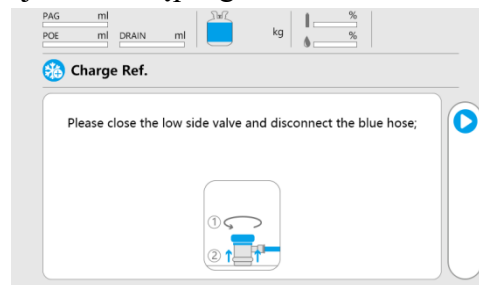
5) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać, a następnie naciśnij, aby przejść do następnego kroku.



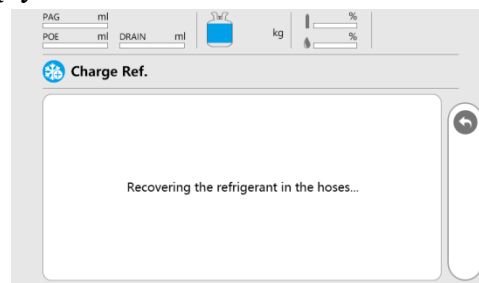
6) Zrównoważ ciśnienie, proszę czekać.



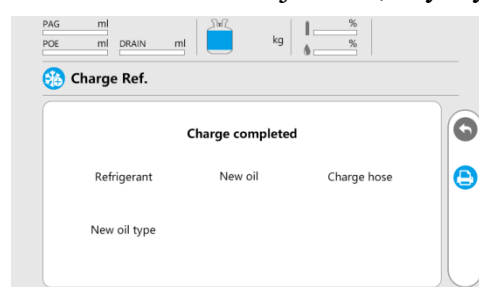
7) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać, a następnie naciśnij, aby przejść do następnego kroku.



8) Odzyskaj pozostałości czynnika chłodniczego z węży.

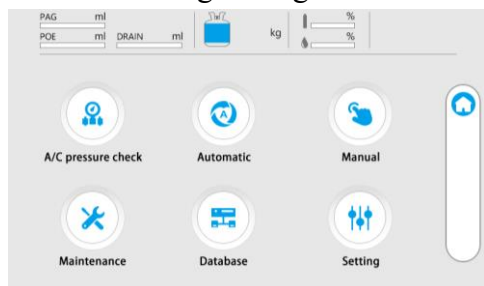


9) Ładowanie zakończone. Dokładnie sprawdź wszystkie parametry. Naciśnij, aby wydrukować lub naciśnij, aby wyjść.

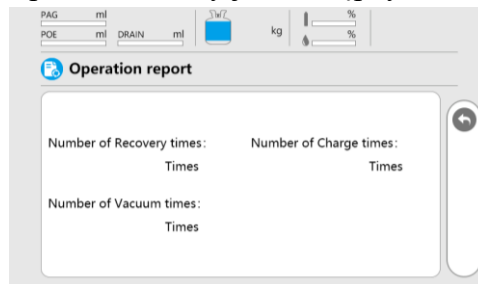


Rozdział 7. Baza danych

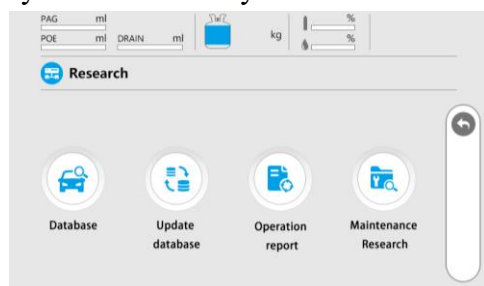
1) Wróć do menu głównego.



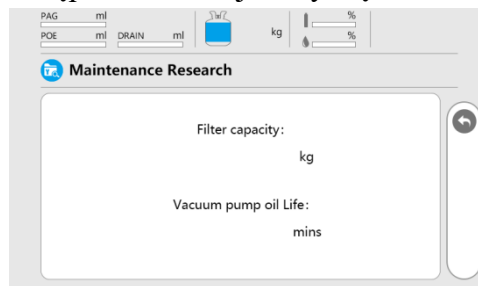
6) Raport serwisowy jest dostępny.



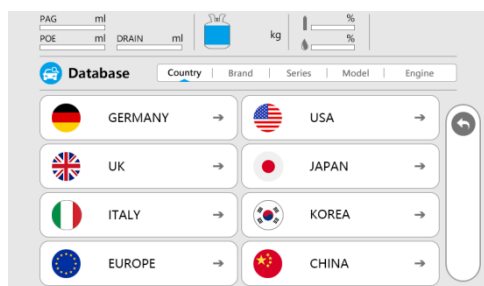
2) Wybierz "Baza danych".



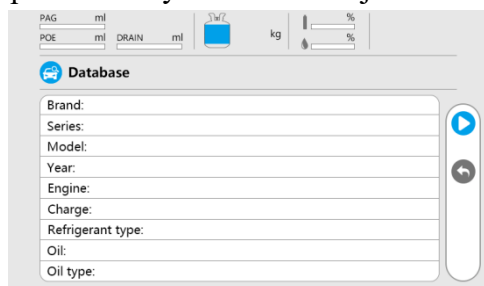
7) Dostępne informacje dotyczące konserwacji.



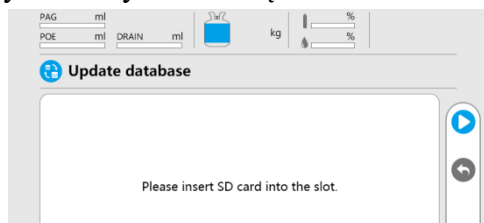
3) Wybierz kraj, w którym znajduje się model samochodu.



4) Sprawdź wszystkie informacje.

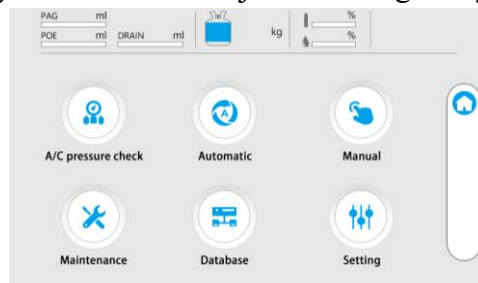


5) Włóż kartę SD, aby zaktualizować bazę danych. Jest to przeznaczone wyłącznie do użytku producenta. Użytkownicy nie muszą działać.

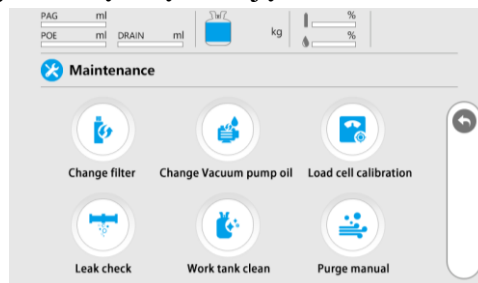


8. Konserwacja

Wybierz "Konserwacja" w menu głównym.



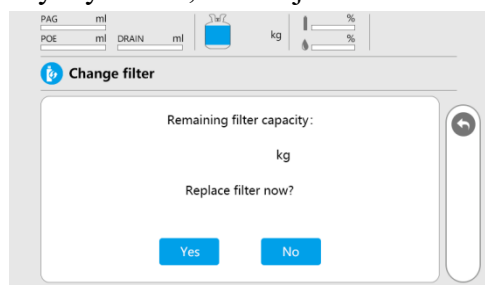
Wybierz żadaną funkcję.



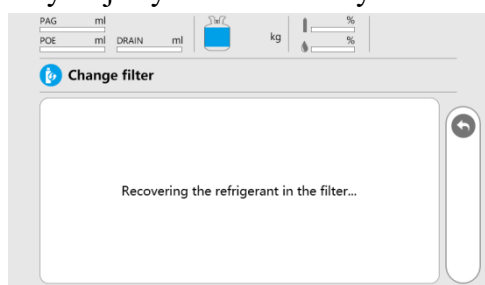
8.1 Zmień filtr

1) Sprawdź pozostały okres eksploatacji filtra.

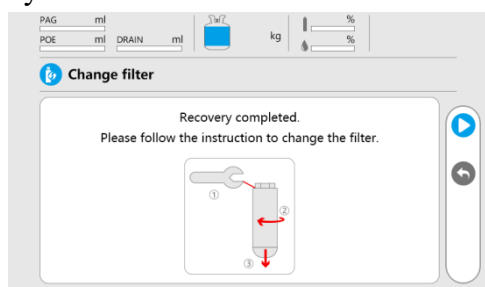
Aby wymienić, naciśnij "Tak".



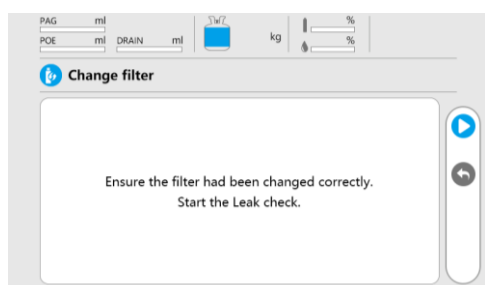
2) Odzyskaj czynnik chłodniczy z filtra.



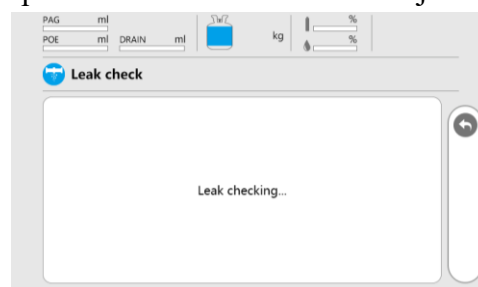
3) Rekonwalescencja zakończona. Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby kontynuować.



4) Upewnij się, że filtr został prawidłowo wymieniony i naciśnij , aby rozpocząć sprawdzanie szczelności.

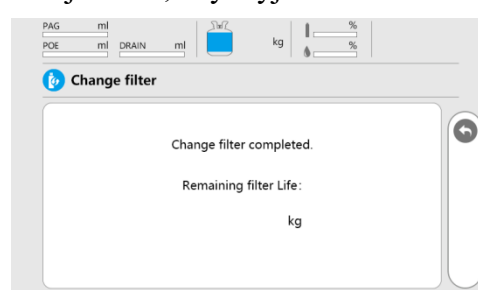


5) Sprawdzanie szczelności. Czekaj.



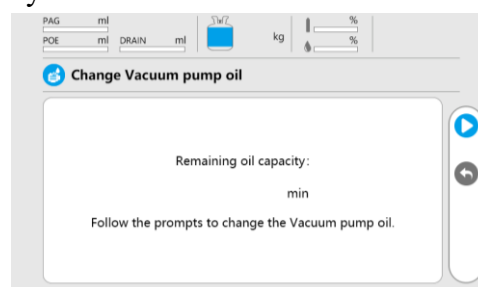
6) Zakończono wymianę filtra osuszacza.

Naciśnij , aby wyjść.

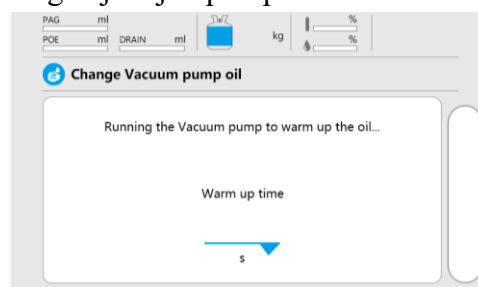


8.2 Wymień olej w pompie próżniowej

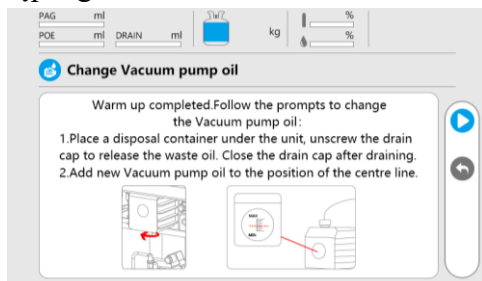
1) Sprawdź pozostałą żywotność oleju w pompie. W razie potrzeby naciśnij, , aby kontynuować.



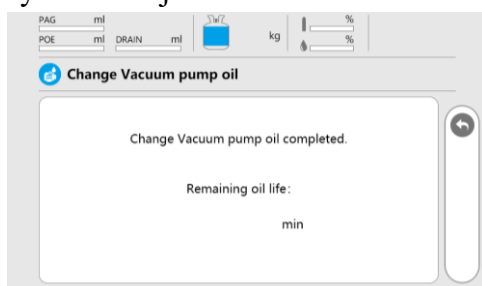
2) Rozgrzej olej w pompie.



3) Rozgrzewka zakończona. Postępuj zgodnie z instrukcjami, naciśnij,  aby przejść do następnego kroku.

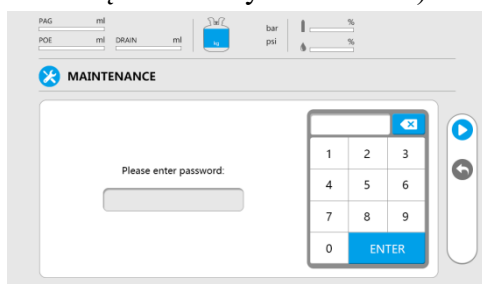


4) Wymiana oleju zakończona.

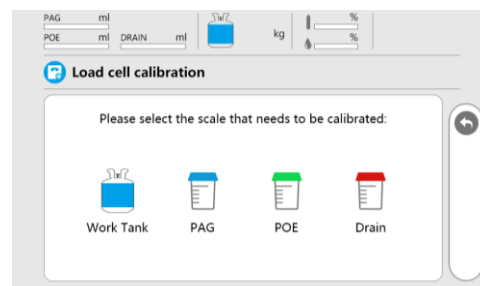
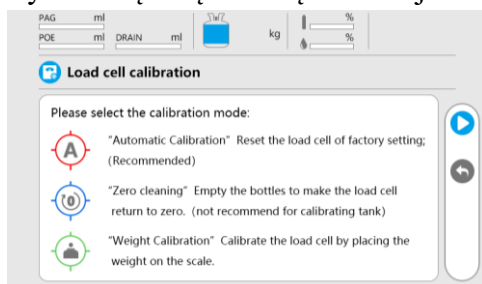


8.3 Kalibracja ogniwa obciążnikowego

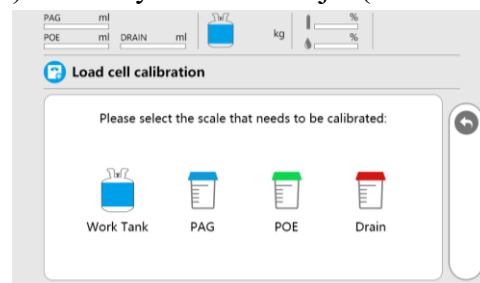
1) Wprowadź hasło. (Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania hasła)



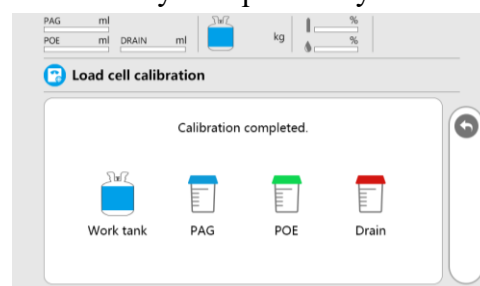
2) Wybierz żadaną metodę kalibracji i skalę.



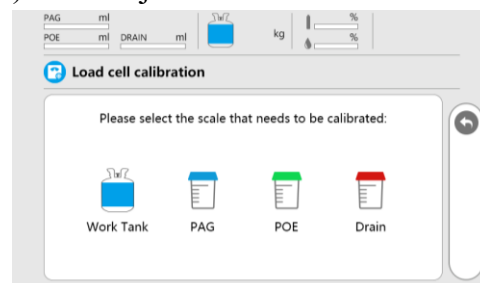
2-1) Automatyczna kalibracja. (Zalecane)



Kalibracja zakończona. Proszę dokładnie sprawdzić wszystkie parametry.

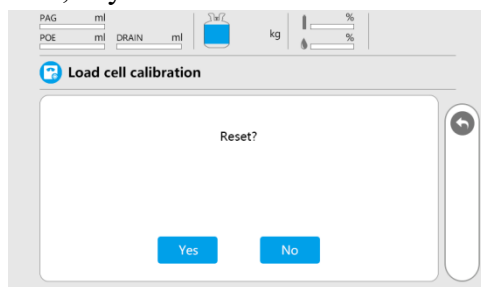


2-2) Kalibracja zera.

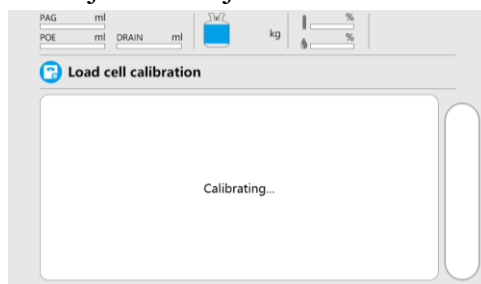


Instrukcja obsługi S120

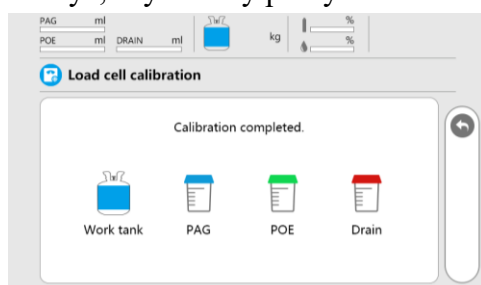
Upewnij się, że butelka jest pusta i naciśnij "Tak", aby zresetować.



Kalibracja... Czekaj.

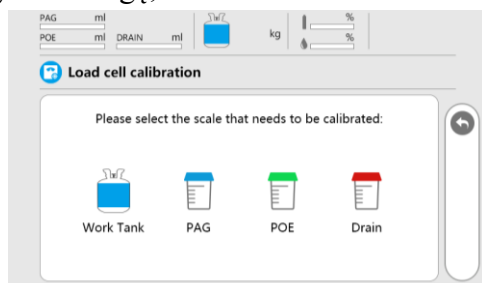


Kalibracja zakończona. Sprawdź dane, aby zobaczyć, czy zostały pomyślnie skalibrowane.

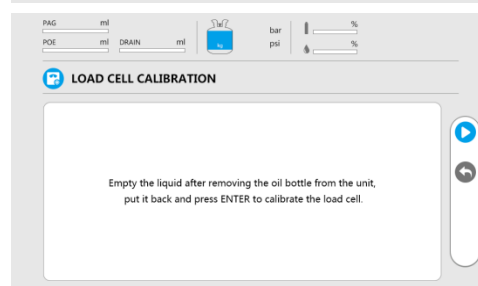
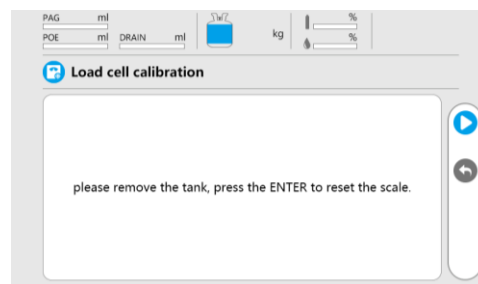


2-3) Skalibruj wzorce masy.

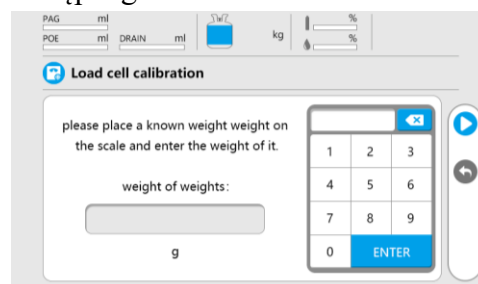
Wybierz wagę, która ma zostać skalibrowana.



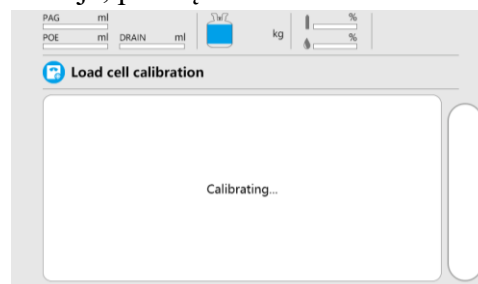
Postępuj zgodnie z instrukcjami. Naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



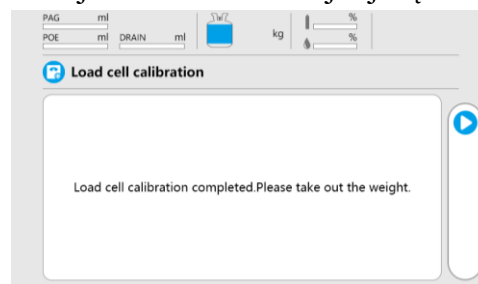
Przygotuj odważniki i wprowadź ich prawidłową wagę. Naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



Kalibracja, proszę czekać.



Kalibracja zakończona. Zdejmij ciężar.

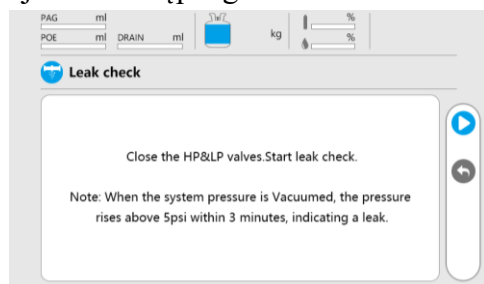


8.4 Kontrola szczelności

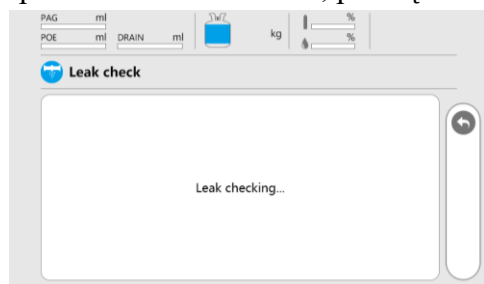
1) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać.

Prasa 

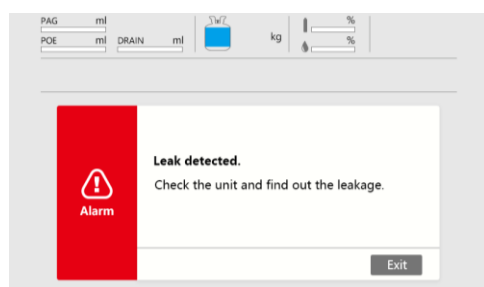
Przejdź do następnego kroku.



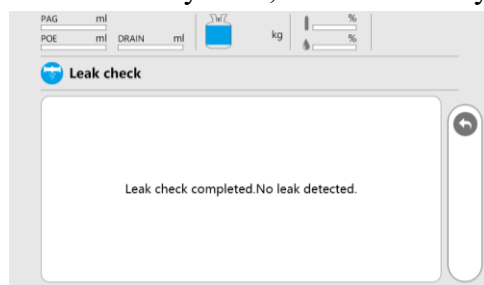
2) Sprawdzanie szczelności, proszę czekać.



3) Jeśli wystąpią jakiegokolwiek wycieki, sprawdź ręcznie.



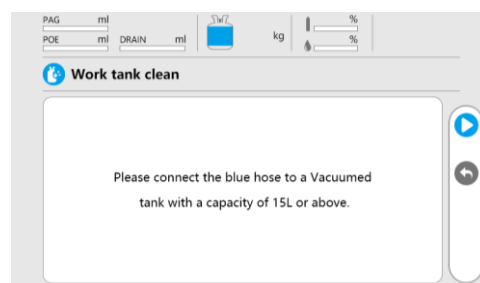
4) Jeśli nie ma wycieku, test zakończony.



8.5 Czysty zbiornik

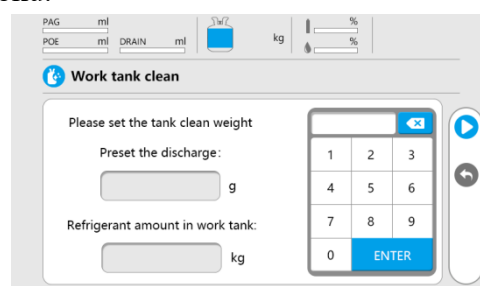
1) Postępuj zgodnie z instrukcjami, naciśnij

, aby kontynuować.

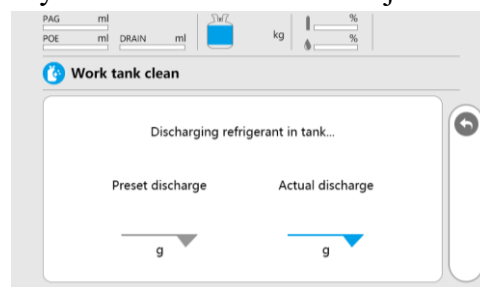


2) Ustaw wagę, która ma być czyszczona.

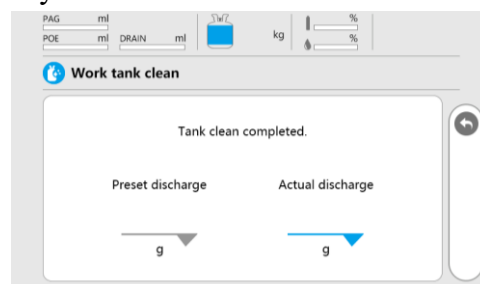
Naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



3) Czyszczenie w trakcie. Czekaj.

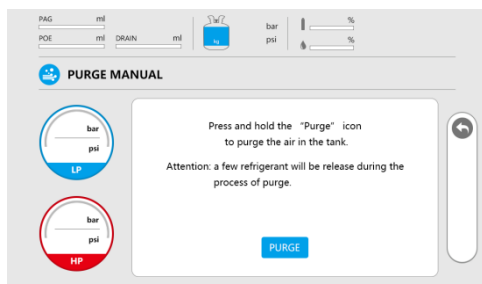


4) Czyszczenie zbiornika zakończone.



8.6 Ręczne czyszczenie

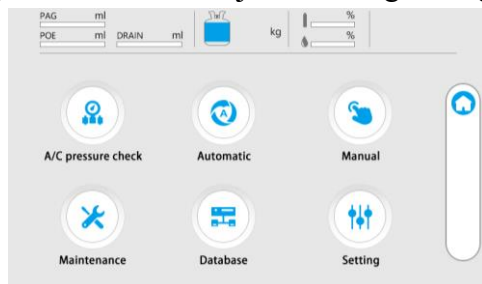
Naciśnij , aby uwolnić nieskraplający się gaz.



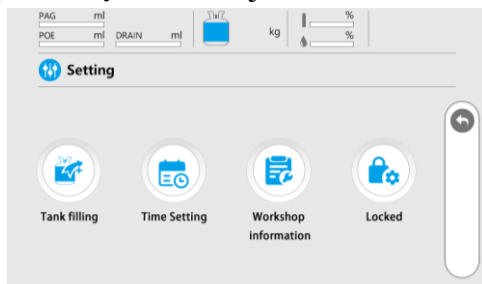
Rozdział 9. Ustawienie

9.1 Ustawienie blokady

Wybierz "Konserwacja" z menu głównego.



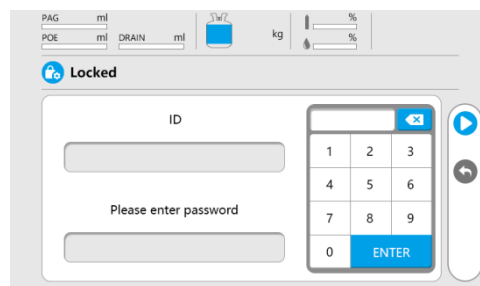
Wybierz żądane funkcje.



1) Napełnij butlę, zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym instalacji

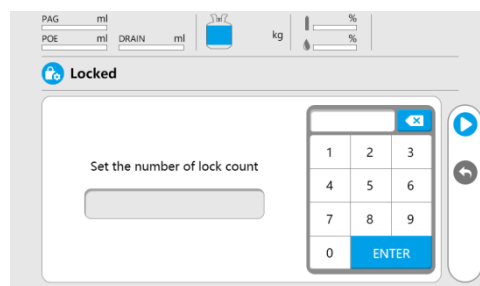
2-1) Wprowadź hasło zarządzania, naciśnij,

 aby kontynuować.

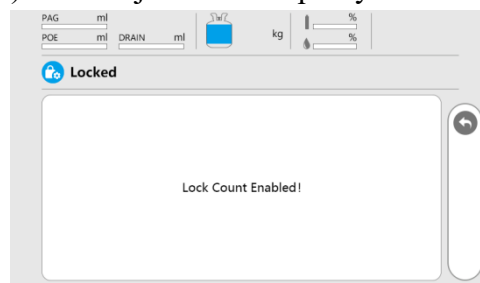


2-2) Ustaw czasy użytkowania do blokowania,

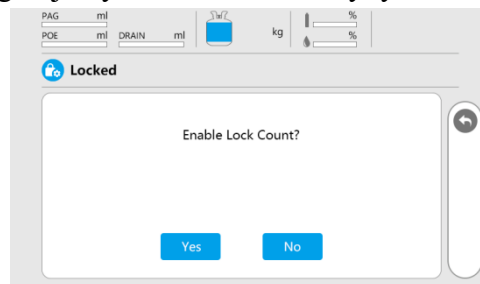
naciśnięcie  włączy ustawienie.



2-3) Zablokuj ustawienie pomyślnie.

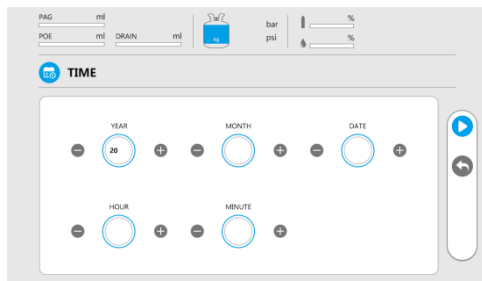


2) Zablokuj ustawienie. Wprowadź hasło, aby odblokować go przed operacją. Zwykle nie sugerujemy blokowania maszyny.



9.2 Ustawienie czasu

Ustawienie czasu, naciśnij,  aby zapisać dane.



PAG ml
POE ml DRAIN ml bar psi

TIME

YEAR MONTH DATE
HOUR MINUTE

9.3 Ustawienie informacji o warsztacie

Wprowadź informacje zgodnie z monitem.



PAG ml
POE ml DRAIN ml bar psi

WORKSHOP INFORMATION

Please input the workshop information , which can be printed out as required.

NAME
ADD:
TEL:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 -
Q W E R T Y U I O P
Caps A S D F G H J K L
Z X C V B N M

10. Rozwiązywanie problemów

Wyświetlać	Przyczyna	Rozwiązanie
1. ODZYSKIWANIE NIE POWIODŁO SIĘ	1. Wysokie ciśnienie w zbiorniku: pełny zbiornik lub słaba jakość czynnika chłodniczego	Wejść "Konserwacja" - Ręczne przedmuchiwanie powietrzem
	2. Starzejąca się lub uszkodzona sprężarka	Zmieniać
	3. Błąd przekaźnika	Zmieniać
	4. Wyciek zaworu elektromagnetycznego	Usuń brud lub wymień na nowy zawór elektromagnetyczny
	5. Płyta główna jest uszkodzona, odzyskiwanie nie powiodło się, ale można wykonywać polecenia, takie jak próżnia i ładowanie.	Naprawa
	6. Słabe okablowanie	Sprawdź okablowanie
	7. Zablokowany zawór jednokierunkowy lub elektromagnetyczny zawór odzyskiwania	Usuń brud lub wymień zawór na nowy
2. Ekran dotykowy NIE POWIÓDŁ się	1. Kliknij ekran dotykowy, brak dźwięku	Wymień ekran dotykowy
	2. Zmiażdżony przez przedmiot	Wymień ekran dotykowy
	3. Ekran nie wyświetla się jako ekran, może to być problem z zasilaniem płyty głównej	Napraw płytę główną i sprawdź ekran
	4. Jest interfejs tonu kluczowego, ale nie ma akcji.	Napraw płytę główną
3. Waga elektroniczna nie jest dokładna	1. Nieprawidłowa operacja w celu wyzerowania odzyskanego czynnika chłodniczego	Wejść "konserwacja" - "kalibracja ogniwa obciążnikowego" - "automatyczna kalibracja"
	2. podwozia są luźne, zamocuj czujnika stabilności, a mocujące zbiornik cieczy są poluzowane	Ponownie dokręć mocujące
	3. Transport lub luźne mocujące powodują, że ściana zbiornika do przechowywania cieczy styka się z innymi częściami urządzenia	Dokręć mocujące ciężarek po regulacji,
	4. W przypadku demontażu i naprawy bez pozwolenia należy zwrócić uwagę na kierunek strzałki wagi elektronicznej skierowany w dół.	Jeśli jest zainstalowany w odwrotnej kolejności, należy go wyregulować i skorygować
	5. Uszkodzone ogniwo obciążnikowe	Zmieniać
	6. Uszkodzona płyta główna	Naprawa
4. Ładowanie nie powiodło się	1. Czynnik chłodniczy w zbiorniku wewnętrznym jest mniejszy niż 1 kg	Odzysk ponad 1 kg czynnika chłodniczego do zbiornika

	2. Napełnij mini puszkę czynnika chłodniczego do zbiornika.	Niektórzy technicy napełniają mini puszkę z czynnikiem chłodniczym (czynnikiem chłodniczym o wadze mniejszej niż 1 kg) do zbiornika wewnętrznego. Takie podejście jest błędne. Zbiornik wewnętrzny powinien być napełniony standardowym zbiornikiem źródłowym (zwykle waży 13,6 kg)
	3. Zawór napełniający jest zablokowany lub rdzeń zaworu jest uszkodzony	Wyczyść lub wymień
	4. Uszkodzona płyta główna	Naprawa
	5. Ręcznie zamknij zawór ręczny zbiornika wewnętrznego	Ponownie
	6. Nieprawidłowe ustawienie ilości napełnienia na "zero"	Resetować
5. PRÓŻNIA NIE POWIODŁA SIĘ	1. Awaria pompy próżniowej	Zmieniać
	2. Awaria przełącznika	Zmieniać
	3. Uszkodzona płyta główna	Naprawa
	4. Proszę sprawdzić, czy ciśnienie węża jest zbyt wysokie i nie może być podciśnięte	Odzyskiwanie lub ręczne opróżnianie węża zewnętrznego do mniej niż 0,5 kg / CM2
	5. Nie może utrzymać ciśnienia do wykrywania nieszczelności	1. Sprawdź układ klimatyzacji pod kątem wycieków 2. Czy szybkozłącze i wąż maszyny chłodniczej przeciekają, czy nieszczelność rurociągu pompowania próżniowego. 3. Sprawdź zawór elektromagnetyczny PAG POE i UV pod kątem wycieków
	6. Nieszczelności zaworu napełniającego	Zmieniać
6. Zadymiona pompa próżniowa	1. Olej pompy próżniowej jest uszkodzony	Zmieniać
	2. Nadmierny olej pompy próżniowej, który gromadzi olej pompy próżniowej w pompie próżniowej przez długi czas podczas odkurzenia układu klimatyzacji.	Spuść olej z pompy próżniowej do środkowej linii skali
	3 Złącze rur może być luźne, co może powodować dym.	Sprawdź i dokręć odpowiednie złącze.

	4. Czas próżni jest zbyt długi, a ciepło spowoduje odparowanie oleju pompy próżniowej.	Ignorować
	5. Samochodowe układy klimatyzacji utrzymują zbyt dużo gazu przez długi czas Śruba mocująca pompę próżniową jest poluzowana	Ignorować
7. Głośna pompa próżniowa	Śruba mocująca pompę próżniową jest poluzowana	Ponownie dokręć